

**PROCÉDÉ DE POSITIONNEMENT ET
D'ÉVALUATION UTILISÉ
AU SEIN DE L'ÉCOLE DE CONDUITE**

Les cours de code sont dispensés en distanciel via www.prepacode-enpc.fr .

Lors de l'inscription un livre de code est remis, ainsi qu'un identifiant et mot de passe pour accéder à la plateforme.

La formation peut se faire avec un téléphone, tablette ou ordinateur, quand ils le souhaitent, sans contrainte et à leur rythme.

Nous pouvons suivre leur progression sur notre ordinateur et éventuellement leur apporter notre aide, et eux peuvent nous solliciter à tout moment.

Leur accès est accessible 24h/24h et valable 6 mois.

Déroulement d'une séance théorique via prépacode :

- Explication du déroulement de l'épreuve.
- Suivre les conseils pour répondre aux questions.
- Les questions comportent deux, trois ou quatre propositions de réponse.
- Des thèmes concernent des gestes de premier secours ou la circulation inter-file des motards (mise en expérimentation par le décret numéro 2015-1750 du 23 décembre 2015).

Les autres thèmes sont :

1. La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter)
2. Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur)
3. La route (nuits et intempéries, autoroute, zones dangereuses)
4. Les autres usagers (partage de la route)
5. Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions)
6. Premier secours (protéger, alerter, secourir)
7. Prendre et quitter son véhicule (installation poste de conduite)
8. Mécanique et équipements (entretien et dépannage)
9. La sécurité du passager et véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
10. L'environnement (écomobilité et écoconduite)

Chaque question peut comporter plusieurs bonnes réponses. Une réponse est considérée juste lorsque toutes les formulations exactes ont été validées. Pour être reçue à l'examen il faut au moins 35 bonnes réponses sur 40.